

# Šíma sprint 2012

## A. TERMÍNY A MÍSTA KONÁNÍ AKCÍ:

### **Vrchy - auto soudobé a auto a moto historik:**

1.		7. a 8.4.
2.		5. a 6.5.
3.	Místa konání akcí	9. a 10.6.
4.	budou včas	7. a 8.7.
5.	doplněna	4. a 5.8.
6.		25. a 26.8.
7.		22. a 23.9.
8.		20. a 21.10.

### **Etapy:**

V případě, že se budou konat etapové závody pak termín a místo konání organizátor včas sdělí.

## B. MÍSTA KONÁNÍ:

- 1.místa konání, popis, mapky apod.** budou pro jednotlivé akce přidávány na [www.simasprint](http://www.simasprint) vždy souběžně se zahájením předmětné registrace cca 30 dnů před akcí
- 2.místa konání** jednotlivých akcí mohou být pozměněny a v případě malého zájmu pak akce zcela zrušena
- 3.o konání či nekonání** předmětné akce naleznete info na [www.simasprint/forum](http://www.simasprint/forum) vždy cca 7 dnů před oficiálním zahájením [www](http://www) registrace

## C. KATEGORIE PRO VRCHY AUTO SOUDOBE:

1. volná do 1400ccm
2. volná do 1400ccm - Škoda
3. volná do 1600ccm
4. volná do 2000ccm

5. volná nad 2000ccm
6. volná čtyřkolky
7. závodní

Závody automobilů do vrchu - akce je vždy hodnocena samostatně na bodový zisk o mistra, věnce a poháry. Účastnit se mohou i kabriolety s instalovaným záhlavním ochranným obloukem pro jezdce i spolujezdce. Vzhledem k nevhodnosti tratí pro motokáry, nebudou motokáry v roce 2012 startovat.

## D. KATEGORIE PRO VRCHY AUTO - MOTO HISTORIK:

8. auto volná do 1400ccm
9. auto volná nad 1400ccm
10. moto volná

Závody do vrchu historických automobilů a motocyklů - akce je vždy hodnocena samostatně na bodový zisk o mistra, věnce a poháry, stroje registrované pro závod historiků musí mít datum roku výroby maximálně do 1992 - automobily a do 1982 - motocykly. Účastnit se mohou i kabriolety historik s instalovaným záhlavním ochranným obloukem pro jezdce i spolujezdce

## E. KATEGORIE PRO ETAPY AUTO:

1. volná do 1400ccm
2. volná do 1400ccm - Škoda
3. volná do 1600ccm

4. volná do 2000ccm
5. volná nad 2000ccm
6. volná čtyřkolky

## F. NOVÉ:

- 1.v roce 2012** bude organizátor akcí Šíma sprint požadovat u všech strojů všech kategorií tlumič výfuku - typy tlumičů jaké lze použít a univerzální návod na jeho zhotovení naleznete na webu [simasprint.com/menu/aktuálně](http://simasprint.com/menu/aktuálně) od Šíma 10:36:58 - 22.12.2011
- 2.všechny předepsané jízdy** daného dne je nutno odjet jedním strojem - výměna stroje nebo použití náhradního stroje nebude v daném dnu závodu povolena.
- 3.mokrý varianta** - pro případ deště nebo celoplošně mokré tratě, byť i při jedné závodní jízdě, bude použita tzv. mokrá varianta tj., že sobotní a nedělní závod pojedou kat. 1. - 7. soudobé auto - vrchy na součty časů všech předepsaných jízd

## **G. REGISTRACE:**

1. registrace pouze na [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com) nebo při akci

## **H. STARTOVNÉ:**

1. **startovné vrchy auto / den** 750,- Kč, v ceně je zahrnuto pojištění jezdce a st. číslo
2. **startovné vrchy auto historik / den** 550,- Kč, v ceně je zahrnuto pojištění jezdce a st. číslo
3. **startovné vrchy moto historik / den** 350,- Kč, v ceně je zahrnuto pojištění jezdce a st. číslo
4. **startovné etapy / den** 750,- Kč, v ceně je zahrnuto pojištění jezdce i spolujezdce a st. číslo
5. **startovné lze uhradit** předem nebo při předmětné akci (upřesnění naleznete vždy v předmětné [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com) registraci)
6. **jezdec může své startovné přenechat náhradníkovi**, a to např. v případě, že se nemůže zúčastnit sám, změnu náhradního jezdce je třeba pořadateli oznámit do ukončení předmětné registrace, k náhradníkovi se přiřadí přenechané startovné, tento pak dále obdrží nové startovní číslo a následně se zařadí do odpovídající kategorie
7. **startovné již zaregistrovanému** bude vráceno ve výši 50% v případě nemožnosti jeho účasti a jen pokud-li o vrácení požádá nejpozději však do konce předmětné akce, nevyzvednuté startovné propadá ve prospěch organizace dalších akcí
8. **startovné bude vráceno ve výši 90%** pouze na vyžádání a v případě, že se akce neuskuteční, a to vinou organizátora
9. **startovné pořadatel nevrací** v případě, že závodní stroj po odstartování přejede přes linii startu

## **I. ČASOVÝ ROZVRH AKCE:**

1. **prezentace a registrace** se koná v prostoru startu **od 8.00 do 9.00 hod.**
2. **rozprava s jezdci** se koná v prostoru startu **od 9.00 do 9.15 hod.**, účast jezdců je povinná
3. **čas startu první jízdy** dne **9.30 hod.** nebude-li při rozpravě s jezdci dohodnuto jinak
4. **čas startu druhé a další jízdy** dne bude dohodnuto při rozpravě s jezdci (případně platí individuální rozpis závodu)

## **J. STARTOVNÍ ČÍSLA:**

1. **přidělené startovní číslo Šima sprint platí** po celou sezónu a pro všechny typy akcí, použití jiných startovních čísel se nepovoluje, start dvou jezdců na jednom stroji je podmíněn odstraněním nebo překrytím neaktuálního čísla
2. **použití jiného než přiděleného start. čísla může zapříčinit nemožnost zapsání cílového času předmětného stroje**
3. **startovní číslo (2ks)**, první série zdarma, druhá a další série (např. po ztrátě) 150,- Kč

## **K. INSTALACE STARTOVNÍHO ČÍSLA:**

1. **barevná startovní čísla mají samolepící fólii** a jsou určena k nalepení na pravé a levé přední dveře nebo na pravé a levé zadní boční okno stroje, nalepení je nutno provést na suchý, hladký, čistý a odmaštěný podklad rovné plochy karoserie (není vhodné lepit při nižší teplotě ovzduší a přes ostré hrany karoserie)
2. **startovní číslo je ohraničeno** modrým rámečkem, uvnitř rámečku nesmí být umístěna jiná data než stávající
4. **není-li možnost instalovat startovní čísla dle návodu** (např. na formule a motocykly), pak o jiném umístění rozhodne ředitel akce

## **L. POJIŠTĚNÍ:**

1. **organizátor má uzavřeno pojištění** pro každou individuální akci 2012, pojištění je pro případ vzniku škody způsobené pořadatelem, jezdce, spolujezdce, vůči třetí osobě či majetku (pojištění se nevztahuje např. na případný vzájemný střet strojů účastníků akce popř. střet s lesní či nevidovanou zvěří), pojištění hradí v plném rozsahu organizátor - registrovaný jezdec, příp. spolujezdec se na pojistce v žádném rozsahu nepodílí
2. **organizátor neodpovídá** za závodní stroje, jejich technické vybavení a ani výstroj posádky, a to vzhledem k faktu, že nemůže vědět kdy a jaké změny a úpravy jsou na těchto (této) před akcí či v průběhu akce provedeny - technické vybavení, výstroj posádky, jejich kvalitu, provedení a použití si určuje předmětný jezdec (majitel) a ten je za toto i zcela odpovědný

## **M. VĚNCE VÍTEŽŮ, POHÁRY:**

1. **a) odměny** nutno vyzvednout nejpozději vždy do 10ti minut po vyhlášení výsledků předmětné akce
1. **b) v případě shodnosti časů** pak o lepším umístění rozhodne čas předešlé jízdy
2. **vrchy auto soudobé** - věnce vítězů a keramický pohár pro jezdce do 3. ho místa v kategorii - podmínkou je obou denní účast a dojetí všech závodních jízd, o lepším umístění rozhodne nižší dosažený čas akce (so/ne)
3. **vrchy auto - moto historik** - věnce vítězů a keramický pohár pro jezdce do 3. ho místa v kategorii - podmínkou je obou denní účast a dojetí všech závodních jízd, jede se jízda pravidelnosti o nejmenší rozdíl časů jízd akce, počet odjetých jízd historiků musí být vždy sudý viz. příklad **a) b) c)**
- a) 1. den - rozdíl časů 1. a 2. jízdy = **0,6** / 1. den - rozdíl časů 3. a 4. jízdy = 0,3 / přepočít 0,6-0,3=**0,3** - rozdíl časů 1. den je 0,3 a toto je rozhodující čas **pro zápočet bodů za 1. den (sobotu)**
- b) 2. den - rozdíl časů 1. a 2. jízdy = **0,5** / 2. den - rozdíl časů 3. a 4. jízdy = 0,3 / přepočít 0,5-0,3=**0,2** - rozdíl časů 2. den je 0,2 a toto je rozhodující čas **pro zápočet bodů za 2. den (neděli)**
- c) nejmenší rozdíl časů jízd akce 1. a 2. den (**0,6 a 0,3 / 0,5 a 0,2**) je **0,2** a toto je rozhodující čas **umístění, bedna, poháry, věnce**
4. **etapy auto** - věnce vítězů a keramický pohár pro jezdce do 3. ho místa v kategorii - podmínkou je obou denní účast a dojetí všech závodních jízd, o lepším umístění rozhodne nižší součet všech časů akce (so/ne)

**4. etapy auto** - věnce vítězů a keramický pohár pro spolujezdce do 3.ho místa v kategorii - podmínkou je obou denní účast a dojetí všech závodních jízd společně s jezdcem pro kterého byl spolujezdec zaregistrován

**5. bodový zisk o mistra v kategorii 2012** - jde o celkový počet bodů získaných za seriál, určuje se na základě součtu bodů získaných zvlášť za účast (so a ne) a v jednotlivých typech závodů - platí pro **vrchy auto, vrchy auto-moto historik a etapy auto**

## **N. VYHODNOCENÍ SERIÁLU - ODMĚNY MISTRŮM 2012:**

a) vyhodnocení seriálu se uskuteční v únoru 2012, k zisku odměny je třeba odjetí min. 50% závodů, závod je jeden den účasti, odměnu nutno vyzvednout nejpozději vždy do 10ti minut po vyhlášení výsledků předmětné akce

b) v případě shodnosti bodů pak rozhodne větší počet odjetých závodů nebo lepší čas (u historik rozdíl časů) z posledního závodu

**1. keramický pohár a plaketa obdrží - Mistr Šíma sprint 2012** za první místo v kategorii - platí pro **vrchy**

**2. keramický pohár a plaketa pro jezdce** - je za 2. a 3. místo v kategorii - platí pro **vrchy**

**3. keramický pohár a plaketa pro jezdce - Mistr Šíma sprint 2012** je za první místo v kategorii - platí pro **etapy**

**4. keramický pohár a plaketa pro spolujezdce - Mistr Šíma sprint 2012** je za první místo v kategorii - platí pro **etapy**

**5. plaketa za účast v kategoriích Šíma sprint 2012** obdrží jezdci a spolujezdci do 7. místa - platí pro **vrchy a etapy**

## **O. BODOVÁNÍ O TITUL MISTRA:**

**1. získané body za první a druhý den se vždy sčítají**

<b>2. umístění</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>3. body za jeden den</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## **P. ZMĚNA, ODLOŽENÍ ZÁVODU:**

**1. organizátor si vyhrazuje** právo změn časového sledu závodu dle okamžité situace

**2. organizátor může** kdykoliv provést doplňující změny k těmto propozicím

**3. v případě odvolání akce** podá organizátor informaci, a to pouze prostřednictvím [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com)

## **R. PODMÍNKY ÚČASTI:**

**1. příjezdění zájemců** o prezentaci do závodu je povoleno pouze ze směru od parkoviště závodních strojů

**2. přejímka formální** v prostoru startu, zájemce o účast má k dispozici platný občanský a řidičský průkaz, kategorie historik doklad o roku výroby, popsané doklady je nutno předložit při přejímce, pokud-li toto bude požadováno

**3. nesprávné zařazení do odpovídající kategorie**, pozměnění údajů o obsahu motoru či u historiků roku výroby může vést k diskvalifikaci (za správné zařazení do odpovídající kategorie je odpovědný jezdec nebo jeho zástupce)

**4. karta pro zápis časů etapy**, pokud-li bude používána, obdrží ji jezdec při prezentaci

**5. registrační list jezdce a spolujezdce** je platný pro celý seriál a typ daného závodu, zde je nutno provést potvrzení účasti organizátorem před každou akcí, registrační list obdržíte u prezentace na startu

**6. potvrzení dohody** o podmínkách účasti (pouze při první registraci), stvrdí svým podpisem předmětný účastník a organizátor, dohodu obdržíte u prezentace na startu

**7. zastupování nezletilého účastníka** je povoleno pouze zástupci nad 18 let věku, zástupce potvrzuje svým podpisem převzetí odpovědnosti za účast nezletilého, zástupce nezletilého účastníka je fyzicky přítomen po celou dobu trvání akce, účast nezletilého je nutno předem projednat s ředitelem akce

**8. alkohol a jiné omamné látky** je před a během akce zakázáno požívat jak jezdci, spolujezdci tak i jejich mechanikům

**9. na všech plochách určených pro akci** je povolena max. rychlost 15 km/hod., a to jízdou v pravé polovině tělesa vozovky

**10. max. rychlost 15 km/hod. neplatí** na úseku závodní trati a dojezdu v době od zahájení do ukončení závodu (tréninku)

**11. seznamovací jízdy s trati** jsou povoleny, a to vždy pouze jízdou v pravé polovině vozovky od 8.00 do 9.00 hod., zde je povolena max. rychlost 30 km / hod. a platí zákaz předjíždění

**12. při vracení se strojů zpět** po závodní trati na parkoviště záv. strojů je povolena max. rychlost 30 km/hod. jízdou v pravé polovině vozovky a platí zákaz předjíždění

**13. přejezdy etapy** jsou dle vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích, auta pro přejezdy musí mít povinnou výbavu, schválené pneu, SPZ, platnou TK a zákonnou pojistku

**14. vstupné** při akcích není organizátorem vybíráno

**15. účastník akce a každý jiný** je povinen se při výstupu či výjezdu z lesních, polních či jiných prostor (pozemků), navazujících přímo na závodní trať řídit předpisy o podmínkách pohybu na pozemních komunikacích

**16. jezdec či jeho zástupce** je povinen si ověřit rozmístění dopravního značení uzavírky silnice pro daný závod již před závodem

**17. doporučené vybavení stroje a výstroj jezdce (posádky)** je přilba, rukavice, kožená obuv, vhodný ochranný oděv, čtyř a více bodové bezpečnostní pásy, ochranný rám, odpojovač baterií a libovolně další prvky zajišťující bezpečnost

**18. povinné vybavení stroje a výstroj jezdce (posádky)** je přilba, kabriolety musí mít instalován ochranný záhlavní oblouk pro jezdce i spolujezdce, funkční min. třibodové bezpečnostní pásy, tažné lano, telefon, lékárnička, upevněný funkční hasicí přístroj v dosahu jezdce a spolujezdce (has. přístroj je min. 2kg pro třídu požáru A,B,C), tlumič výfuku a libovolně další prvky zajišťující bezpečnost (povinné technické vybavení, výstroj, kvalitu provedení a použití si určuje předmětný jezdec, majitel a ten je za toto i zcela odpovědný)

**19. jezdec a spolujezdec** musí mít při příjezdu na start nasazenou a řádně připevněnou přilbu a zapnut a utažen bezpeč. pás

**20.osvětlení stroje** lze použít pouze za snížené viditelnosti

**21.bezpečnostní retardér**

a) **penalizace za najetí** do tělesa retardéru či jeho odsunutí + 10 vteřin

b) **za přímé projetí** tělesa retardéru + 30 vteřin, za opakované úmyslné projetí může být jezdec diskvalifikován

**22.kategorie vrchy auto** jsou bez omezení jakýchkoliv úprav stroje, povoleny jsou libovolné disky kol i pneu, účast v kategorii je omezena pouze obsahem motoru

**23.kategorie vrchy auto-moto historik** jsou bez omezení jakýchkoliv úprav stroje, povoleny jsou libovolné disky kol i pneu, účast v kategorii je omezena pouze obsahem motoru a dokladem o roku výroby

**24.kategorie etapy auto** jsou bez omezení jakýchkoliv úprav stroje, povoleny jsou libovolné disky kol i pneu, vyjma zimních akcí kdy o možnosti použití řetězů, hřebů atd. rozhodne vždy a před předmětnou akcí ředitel akce, účast v kategorii je omezena pouze obsahem motoru

**25.přepíňovaný motor**, pro zařazení do kategorie nutno přičíst 40% obsahu předmětného motoru (např. u motoru 1400ccm je 40% obsahu 560ccm = celkový obsah motoru po přepočtu je  $1400 + 560 = 1960$ ccm), za správný přepočet obsahu motoru a zařazení do kategorie je odpovědný jezdec

## **S. TRATĚ A SYSTÉM ZÁVODŮ:**

**1.uzavření trati** se provádí rozhlaselem na startu, traťovým pořadatelem a pořadatelským vozidlem

**2.trať vrchy auto** se pojedou 4 závodní jízdy / den, jedna závodní jízda s nejhorším časem se škrtá, jezdec si tedy může už předem určit kterou jízdu by mohl zajet nejpomaleji a zároveň tuto jízdu použít coby tréninkovou (doporučuje se 1. jízda)

**3.trať vrchy auto-moto historik** sestává ze 2 nebo 4 jízd pravidelnosti / den

**4.trať etapy** / den sestává z jedné či několika odlišných etap a každá etapa pak obsahuje jednu či více rychlostních zkoušek

**5.parkoviště závodních strojů (PZS)** je většinou ve směru příjezdu na start a začíná od dopravní značky B1 a končí cca 25 metrů před startem, PZS je podélně vyznačeno prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jež jej tyto těsně po levé, pravé straně lemují, uvnitř popsaného prostoru PZS a v celé jeho délce je povoleno pohybovat se pouze registrovaným jezdci (spolujezdci) se stroji, jejich mechanikům a pověřeným pořadatelům (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

**6.trať závodu a dojezdový prostor za cílem** je podélně vyznačen prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jimiž je těsně po levé, pravé straně lemován, uvnitř popsaného prostoru a v celé jeho délce je zakázán pohyb všech osob (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

**7.parkoviště závodních strojů za cílem (PZSzaC)** se nachází cca po 150-250 metrech po projetí cílem a v délce do 500 metrů, PZSzaC je podélně vyznačeno prostřednictvím stávajících příkop, svodidel, obrubníků, budov, stromů apod. jež jej tyto těsně po levé, pravé straně lemují, uvnitř popsaného prostoru PZSzaC a celé jeho délce je povoleno pohybovat se pouze registrovaným jezdci (spolujezdci) se stroji, jejich mechanikům a pověřeným pořadatelům (případnou výjimku, změnu může udělit pouze ředitel akce)

**8.tratě** od 1,2 km délky, od 4,5 metru šířky, dojezd za cílem do 250 metrů

**9. tratě a jejich povrch** je asfaltový, u **etap** i jiného povrchu (šotolina)

**10.žlutý praporek** - vyvěšený žlutý praporek = zpomalit nebo žlutý praporek v pohybu do osmičky = ihned zastavit, dojde-li k zpomalení či zastavení jezdce při akci vrchy, pak může jezdec požádat o opakování jízdy

**11.žlutá karta pořadatele a jezdce**, je-li vytyčena proti příjezděcímu stroji = nebezpečí na trati, nutnost ihned zpomalit, trať je však průjezdná, krátkodobé zpomalení při **etap** není považováno za časové omezení, dojde-li k zpomalení či zastavení jezdce při akci vrchy, pak může jezdec požádat o opakování jízdy

**12.rychlost jízdy** je jezdec povinen, a to v případě nutnosti, přizpůsobit okamžitým okolnostem

**13.předjíždění** - povinností pomalejšího je umožnit předjetí rychlejšího jezdce, za prokazatelné úmyslné zbrzdování může být předmětný jezdec diskvalifikován

**14.start jezdce s jedním spolujezdci je povolen**, odpovědnost za spolujezdce v plném rozsahu přebírá jezdec

**15.max. dva jezdci** mohou startovat s jedním strojem v předmětný den závodu, každý z jezdci si individuálně u pořadatele zajistí své startovní číslo a vyplní registrační kartu, start dvou jezdci nesmí omezit průběh akce

**16.jezdec může startovat v jednom dni** ve více kategoriích, vždy však na jiném stroji, jezdec si pro změnu stroje zajistí nové startovní číslo, start nesmí omezit průběh akce

**17.změnu startujícího či stroje** je nutno kompletně administrativně provést nejpozději vždy do konce předmětné prezentace, s každou změnou je třeba změnit startovní číslo a vyplnit novou registraci, včetně úhrady startovního

**18.zahřívání pneumatik** je povoleno pouze v prostoru 10metrů před startem až po linii startu, v tomto prostoru se mohou pohybovat, pouze ředitel, startér a startující stroj v doprovodu max. dvou mechaniků, mechanici prostor opustí ihned po zaujmutí startovní pozice stroje

**19.tréninkové jízdy** u etap se nekonají, počet tréninkových jízd vrchy bude případně určen vždy při rozpravě s jezdci před závodem

**20.závodní jízdy** musí být odjety vždy všechny měřené start - cíl, u etap všechny erzety

**21.jezdec si hlídá čas příjezdu na start**, nedostavení se na start bez omluvy do dvou minut od vyzvání pořadatelem, může být potrestáno diskvalifikací

**22.příprava startu** - po vyzvání k příjezdu jezdců na start jezdec (jezdci) přejíždějí směrem na start, cca 10 metrů před startem je průběžně každý příjezdějící jezdec zastaven startérem, dále pak následuje přímý pokyn startéra k přejetí na start, a to vztyčenou paží

**23.předstartovní pozice** - jezdec přejíždí na start a při tomto sleduje startovní semafor (stále svítí červené světlo), který je umístěn v linii startu, jezdec dále volně přejíždí k linii startu až do okamžiku kdy se najetím do fotobuňky rozblíká červené světlo, v tomto okamžiku je nutno zastavit a poté zahájit couvání, a to až do okamžiku obnovení stálého svitu červeného světla, při zaujmutí správné předstartovní pozice musí svítit pouze červené světlo (s případně jiným postupem provedení předstartovní pozice budou jezdcí seznámeni při rozpravě), po ustavení předstartovní pozice startér stroj zaklínuje (klínuje se pouze u **vrchů**)

**24.start** je vytyčen cedulkou s nápisem start - je pevný, vždy s motorem v chodu, jezdec vyčká nejprve na zhasnutí červeného světla, následně se (dle typu akce) za 1-10 vteřin rozsvítí zelené světlo a současně je spuštěn akustický signál, zelené světlo a akustický signál informuje jezdce, že je trať volná, nyní je nutno do tří vteřin odstartovat, měřicí hodiny se spouštějí až po průtnutí startovní fotobuňky, interval startů je určen pro každou akci individuálně, úmyslný předčasný start na červené světlo může být postižen diskvalifikací (s případně jiným postupem pro provedení startu budou jezdcí seznámeni při rozpravě)

**25.v případě poruchy stroje do deseti metrů po startu** může jezdec max. jedenkrát opakovat start bez jakéhokoliv požadavku povolení nového startu (s případně jiným postupem pro provedení opakovaného startu budou jezdcí seznámeni při rozpravě)

**26.při poruše stroje** jezdec tento odstaví co nejdále od epicentra poruchy na levou či pravou stranu, ihned opustí stroj i trať a v případě nutnosti použije žlutou kartu, dále kontaktuje nejbližšího pořadatele, není-li tento k dispozici v dosahu, informuje ředitele akce (tel.:737 837 063)

**27.vracení se zpět po závodní trati** během závodních jízd je přísně zakázáno

**28.jezdec který přijede k havárii** v případě nutnosti zastaví, použije žlutou kartu, dále kontaktuje nejbližšího pořadatele, není-li tento v dosahu, informuje ředitele akce (737 837 063), nelze-li ani toto, pak přepošle informaci o havárii po dalším projíždějícím stroji, a to k dalšímu pozičnímu pořadateli a pořadateli za cílem, vracení se zpět po závodní trati během závodních jízd je přísně zakázáno

**29.odtah porouchaného či havarovaného vozidla** v průběhu akce zajistí vedoucí jezdců, popř. jezdec, vždy však po dohodě s ředitelem akce, prostředky pro vyproštění (traktor apod.) má pořadatel v pohotovosti - použití těchto je jen na přímou žádost vedoucího jezdců či jezdce

**30.při použití prostředků pro vyproštění** bez požadavků vedoucího jezdců či jezdce, hovoříme o krizové situaci, kdy pořadatel použije jakékoliv dostupné prostředky sloužící k odstranění havárie, v tomto případě organizátor nenese odpovědnost za případně vzniklou škodu na vyprošťovaném stroji

**31.cíl vrchy** je vytyčen cedulkou s nápisem cíl, po jeho projetí se po cca 150 - 250 metrech (dle typu akce) stroj ihned zařadí dle předemné akce vždy na pravý či levý kraj silnice, pozici určí pořadatel za cílem, uskuteční-li se vracení strojů zpět do park. záv. strojů po trati závodu pak toto proběhne pouze na pokyn pořadatele za cílem

**32.cíl etapy** je vytyčen cedulkou s nápisem cíl, po jeho projetí cca po 150 metrech je nutno zastavit u pořadatele za cílem, zapsat cílový čas do karty pro zápis časů (zápis časů jen je-li přidělena karta pro zápis časů), uskuteční-li se vracení strojů zpět do park. záv. strojů po trati závodu pak toto proběhne pouze na pokyn pořadatele za cílem

**33 sledování výsledků** akce je k dispozici na startu

**34.tisk výsledků a dekorování vítězů** je prováděno po dobu cca 15ti minut, uskuteční se první či další dny v prostoru startu a co nejdříve po příjezdu posledního jezdce akce, výsledky po předemné akci budou zveřejněny na [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com) max. po dobu 30 dnů

**35.ukončení akce** je provedeno (ředitel akce vyhlásí - končíme akci závodních jízd) co nejdříve po dojetí posledního závodníka, od tohoto okamžiku do okamžiku odstranění dopravního značení uzavírky silnice platí pravidla jízdy v pravé polovině vozovky max. 15 km/hod.

## **T. PROTEST:**

**1.protest podává jezdec nebo vedoucí týmu** vždy v konkrétní den, max. do 10ti minut po vyvěšení výsledků, protest se podává pouze řediteli akce písemně s doloženou částkou 2.000,- Kč hotovost

**2.jezdec na kterého byl protest podán**, má možnost se obhájit, v případě, že takto neudělá do 10ti minut po podání protestu, může být diskvalifikován a vklad se vrací podavateli protestu

## **U. ORGANIZACE:**

1. **Ředitel akcí:** Šíma Dalibor

2. **Technický záchranný systém:** TRACK RESCUE CZ o.s.

3. **Zdravotník:** profesionální zdravotník s dlouholetou praxí

4. **Externí technický znalec:** Ondřejík Tomáš

5. **Právní zastoupení:** JUDr. Hampl Vladimír

## **V. RÚZNÉ:**

1.**propozice jsou platné pro rok 2012**, zpracováno ke dni 22.12.2011

2.**kontakt na organizátora:** Šíma Dalibor, Sadová 270, 742 35 Odry, tel/fax. 556 731 754, mob. 737 837 063

internet: [www.simasprint.com](http://www.simasprint.com) mail: [simasprint@centrum.cz](mailto:simasprint@centrum.cz)